

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) Artikel 31, Bijlage II, zoals gewijzigd.

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1 Productidentificatie

Productnaam: TITAN CARGO MAXX 10W-40 - XTL

1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Geïdentificeerde toepassingen: Smeermiddel

Gebruiksvormen waarvan wordt afgeraden: Geen ontraden gebruik geïdentificeerd.

1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Fabrikant / Verstrekker FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH
Friesenheimer Str. 19
68169 Mannheim
Telefoon: +49 621 3701-0 (ZENTRALE)
Fax: +49 621 3701-570

Contact om veiligheidsinformatiebladen aan te vragen

E-mail: Automotive smeerstoffen CS.Services-FLG@fuchs.com
Industriesmeerstoffen
Telefoon: +49 621 3701-0 (ZENTRALE)

Informatie verstreckende instantie voor veiligheidsinformatiebladen

E-mail: produktsicherheit-FLG@fuchs.com

1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen: NVIC (Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftigingen): +31 (0)88 755 8000

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1 Indeling van de stof of het mengsel

Het product werd volgens de verordening (EG) nr. 1272/2008 (CLP) niet als gevaarlijk gecatalogiseerd, maar moet gelabeld worden.

Indeling in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 1272/2008 zoals gewijzigd.

Samenvatting van de gevaren

Fysische Gevaren: Geen gegevens beschikbaar.

2.2 Etiketteringselementen

Productnaam: TITAN CARGO MAXX 10W-40 - XTL

EUH208: Bevat Alkylfenolester, lange keten. Kan een allergische reactie veroorzaken.

EUH210: Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar.

2.3 Informatie over andere gevaren**Hormoonontregelende eigenschappen**

Als de regels die van toepassing zijn bij de omgang met minerale olie en chemische producten gevolgd worden, dan neemt men geen bijzondere risico's. Product niet ongecontroleerd in het milieu terecht laten komen.

De substantie/het mengsel bevat geen componenten waarvan wordt aangenomen dat ze hormoonontregelende eigenschappen hebben, volgens REACH artikel 57(f) of de gedelegeerde verordening van de Commissie (EU) 2017/2100 of de verordening van de Commissie (EU) 2018/605 op niveau 0.1% of hoger.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen**3.2 Mengsels****Algemene informatie:**

Mengsel bestaande uit sterk geraffineerde minerale oliën met bijvoegingen.

Chemische benaming	Identificatie	Concentratie *	REACH-registratienr.	Opmerkingen
Basisolie, laagvisceus	EINECS: 276-738-4	20,00% - <50,00%	01-2119474889-13	
Alkylfenol	EINECS: 406-040-9	1,00% - <5,00%	01-0000015551-76	
Zink dithiofosfaat	EINECS: 298-577-9	1,00% - <2,50%	01-2119543726-33	
Alkylfenolester, lange keten	EC: 931-468-2	0,10% - <1,00%	01-2119498288-19	

* Alle concentraties worden uitgedrukt in gewichtsprocent tenzij het bestanddeel een gas is. Gasconcentraties worden uitgedrukt in volumeprocent.

PBT: persistente, bioaccumulerende en toxische stof.

zPzB: zeer persistente en zeer bioaccumulerende stof.

Classificatie

Chemische benaming	Identificatie	Classificatie
Basisolie, laagvisceus	EINECS: 276-738-4	CLP: Asp. Tox. 1;H304
Alkylfenol	EINECS: 406-040-9	CLP: Aquatic Chronic 4;H413
Zink dithiofosfaat	EINECS: 298-577-9	CLP: Skin Irrit. 2;H315, Eye Dam. 1;H318, Aquatic Chronic 2;H411
Alkylfenolester, lange keten	EC: 931-468-2	CLP: Skin Sens. 1B;H317, STOT RE 2;H373

CLP: Verordening nummer 1272/2008.

Productnaam: TITAN CARGO MAXX 10W-40 - XTL

Aan een stof toegewezen specifieke grens

Chemische benaming	Identificatie	Aan een stof toegewezen specifieke grens	Gevarenklasse	Geva- rencate- gorie	Gevaren- aandui- dingen
Zink dithiofosfaat	EINECS: 298-577-9	6,25 - 100 %	Huidirritatie	2	H315
		> 10 - 12,5 %	Oogirritatie	2	H319
		> 12,5 - 100 %	Ernstig oogletsel	1	H318

De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

De hoog geraffineerde minerale olies en petroleumdestillaten in ons product bevatten overeenkomstig IP 346 een DMSO-extract van minder dan 3% (w/w) en zijn volgens Nota L, Bijlage VI van de verordening EU 1272/2008 niet als kankerverwekkend gerangschikt.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

Algemeen: Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.

4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

Inhalatie: Zorg voor frisse lucht ; raadpleeg een arts in geval van symptomen.

Contact met de ogen: Ogen onmiddellijk met overvloedig water spoelen en bij spoelen oogleden optillen.

Contact met de Huid: Wassen met zeep en water.

Inslikken: Mond grondig spoelen.

4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten: Kan irritatie van de huid en ogen veroorzaken.

4.3 Vermelding van eventueel noodzakelijke onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling Medische hulp inroepen als symptomen optreden.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen
5.1 Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen: CO₂, bluspoeder of waternevel. Grotere brand bestrijden met schuim, dat tegen alcohol bestand is of met watersproeistraal

Ongeschikte blusmiddelen: Krachtige waterstraal

Productnaam: TITAN CARGO MAXX 10W-40 - XTL

- 5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt:** Bij brand kunnen gezondheidsschadelijke gassen ontstaan.
- 5.3 Advies voor brandweertaken**
- Speciale brandbestrijdingsprocedures:** Container/houder/verpakking uit de buurt van de brand verwijderen indien dit zonder risico gedaan kan worden. De brandresten en het besmette bluswater moeten overeenkomstig de overheidsvoorschriften worden geborgen. Het besmette bluswater afzonderlijk verzamelen, mag niet in de riolering terechtkomen.
- Speciale beschermde uitrusting voor brandweertaken:** Draag in geval van brand onafhankelijke ademhalingsapparatuur en volledig beschermende kleding.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

- 6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures:** Bij morsen: oppassen voor gladde vloeren en oppervlakken.
- 6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen:** Uitbreiding van de brand verhinderen (b.v. door indammen of stopzetten van olieleveranties). Voorkom lozing in het milieu. De milieubeheerder moet op de hoogte worden gebracht van alle gevallen waarin het product in grote hoeveelheden onbedoeld vrijkomt. Voorkom verder lekken en morsen indien dit veilig is. Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terechtkomen.
- 6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal:** Met vloeistofbindend materiaal (zand, bergmeel, zuurbinder, universele binder, zaagmeel) opnemen. Het opgenomen materiaal volgens de voorschriften bergen. Stop de stroom van het materiaal, als dit zonder risico mogelijk is.
- 6.4 Verwijzing naar andere rubrieken:** Zie Sectie 8. voor de persoonlijke beschermingsmiddelen. Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7. Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag:

- 7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel:** Aërosolvorming vermijden. Bij het werk niet eten, drinken of roken. De Regels die van toepassing zijn bij omgang van minerale oliën en chemische. Volg de juiste arbeidshygiënische voorschriften. Zorgen voor voldoende ventilatie.
- 7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten:** Uitvoering van de voorschriften voor het vermijden van de verontreiniging in oppervlakte water, en rioleersysteem. Niet verhitten tot in de omgeving van het vlampunt.
- 7.3 Specifiek eindgebruik:** Geen gegevens beschikbaar.

Productnaam: TITAN CARGO MAXX 10W-40 - XTL

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1 Controleparameters

Grenswaarden voor Beroepsmatige Blootstelling

Chemische benaming	Type	Blootstellingsgrenzen	Bron
Onvermengd minerale olie - nevel	TGG	5 mg/m ³	Nederland. Grenswaarden voor beroepsmatige blootstelling (bindend), zoals gewijzigd (06 2011)

8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Passende technische maatregelen: Zorgen voor voldoende ventilatie. Ventilatiesnelheden moeten zijn aangepast aan de omstandigheden. Gebruik, indien van toepassing, afgesloten procesruimten, plaatselijke afzuiging of andere technische maatregelen om de concentratie in de lucht onder de aanbevolen grenswaarden te houden. Indien er geen blootstellingsgrenswaarden zijn vastgesteld, dient de concentratie in de lucht op een aanvaardbaar niveau gehouden te worden.

Individuele beschermingsmaatregelen, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen

Algemene informatie: Voor werkpauze en werkeinde handen wassen. Persoonlijke beschermingsmiddelen dragen, indien nodig. Persoonlijke beschermingsmiddelen moeten worden gekozen overeenkomstig CEN-normering en in overleg met de leverancier van persoonlijke beschermingsmiddelen. De gebruikelijke voorzorgsmaatregelen bij de omgang met chemicaliën minerale oliën moeten in acht genomen worden.

Bescherming van de ogen/het gezicht: contact met de huid en ogen voorkomen. Veiligheidsbril/gelaatsscherm wordt aanbevolen. Veiligheidsbril of gelaatsscherm dragen bij spatgevaar.

Bescherming van de huid
Bescherming van de Handen:

Materiaal: Nitrilbutylrubber (NBR).
Min. doorbraaktijd: ≥ 480 min
Aanbevolen materiaaldikte : $\geq 0,38$ mm

langdurig of herhaald huidcontact voorkomen. Geschikte handschoenen kunnen aanbevolen worden door de handschoenenleverancier. Preventieve huidbescherming via huidbeschermingszalf Veiligheidshandschoenen De precieze penetratietijd kunt u te weten komen bij de handschoenfabrikant; houd er rekening mee.

Overige: Geen poetsdoeken in de broekzakken meenemen die met het produkt doordrenkt zijn. Draag geschikte beschermende kleding.

Ademhalingsbescherming: Voor goede ventilatie/afzuiging op de werkplaatsen zorgen. dampen/aërosol niet inademen

Thermische gevaren: Niet bekend.

Hygiënische maatregelen: Te allen tijde een goede persoonlijke hygiëne in acht nemen: zich wassen na behandeling van de stof en voor men gaat eten, drinken en/of roken. De werkkledij regelmatig wassen om de verontreinigingen te verwijderen. Zich ontdoen van verontreinigd schoeisel indien het niet kan gereinigd worden.

Productnaam: TITAN CARGO MAXX 10W-40 - XTL

Maatregelen inzake werk-omgeving: Geen gegevens beschikbaar.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Voorkomen

Aggregatietoestand:	vloeibaar
Vorm:	vloeibaar
Kleur:	Lichtbruin
Geur:	Karakteristiek
pH:	stof / mengsel niet oplosbaar (in water)
Vriespunt:	Niet uitgevoerd
Kookpunt:	Niet uitgevoerd
Flampunt:	234 °C
Verdampingssnelheid:	Niet van toepassing op mengsels.
Ontvlambaarheid (vast, gas):	Niet uitgevoerd
Ontvlambaarheidsgrens - bovenste (%)—:	Niet van toepassing op mengsels.
Ontvlambaarheidsgrens - onderste (%)—:	Niet van toepassing op mengsels.
Dampspanning:	Niet van toepassing op mengsels.
Relatieve dampdichtheid:	Niet van toepassing op mengsels.
Dichtheid:	0,85 g/ml (15,00 °C)
Oplosbaarheid	
Oplosbaarheid in water:	Onoplosbaar in water
Oplosbaarheid (overig):	Geen gegevens beschikbaar.
Verdelingscoëfficiënt (n-octanol/water):	Niet van toepassing op mengsels.
Zelfontbrandingstemperatuur:	Niet uitgevoerd
Ontbindingstemperatuur:	Niet uitgevoerd
Viscositeit, kinematisch:	97,13 mm ² /s (40,00 °C)
Ontploffingseigenschappen:	Waarde voor classificatie niet relevant.
Oxiderende eigenschappen:	Waarde voor classificatie niet relevant.
Deeltjeskenmerken:	Niet van toepassing

9.2 Overige informatie

Geen gegevens beschikbaar.

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1 Reactiviteit:	Stabiel onder normale gebruiksvoorwaarden.
10.2 Chemische stabiliteit:	Stabiel onder normale gebruiksvoorwaarden.
10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties:	Stabiel onder normale gebruiksvoorwaarden.
10.4 Te vermijden omstandigheden:	Stabiel onder normale gebruiksvoorwaarden.
10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:	Sterk oxiderende stoffen. Sterke zuren. Sterke basen.

Productnaam: TITAN CARGO MAXX 10W-40 - XTL

10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten: Bij thermische ontbinding of verbranding kunnen koolstofoxiden en andere giftige gassen of dampen vrijkomen.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1 Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008

Acute toxiciteit

Ingestie

Product: Op basis van beschikbare gegevens niet ingedeeld voor acute toxiciteit.

Genoemde stof(fen)

Basisolie, laagvisceus LD50 (Rat): > 5.000 mg/kg (OECD 401)

Zink dithiofosfaat LD50 (Rat): 2.600 mg/kg

Huidcontact

Product: Op basis van beschikbare gegevens niet ingedeeld voor acute toxiciteit.

Genoemde stof(fen)

Zink dithiofosfaat LD50 (Konijn): > 3.160 mg/kg (OECD 402)

Inhalatie

Product: Op basis van beschikbare gegevens niet ingedeeld voor acute toxiciteit.

Huidcorrosie/-Irritatie:

Product: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Genoemde stof(fen)

Alkylfenol OECD 404 (Konijn):
Niet irriterend.

Zink dithiofosfaat OECD 404 (Proefkonijn, 4 h):
Veroorzaakt huidirritatie.

Ernstig Oogletsel/Oogirritatie:

Product: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Genoemde stof(fen)

Alkylfenol OECD 405 (Konijn):
Niet irriterend.

Productnaam: TITAN CARGO MAXX 10W-40 - XTL

Ademhalings- of Huidsensibilisatie:

Product: Sensibilisator voor de huid: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
Sensibilisator voor de luchtwegen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Genoemde stof(fen)

Alkylfenol

Niet sensibiliserend (cavia's); OECD 406.

Zink dithiofosfaat

Niet sensibiliserend (cavia's); OECD 406.

Mutageniteit in Geslachtscellen

Product: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Kankerverwekkendvermogen

Product: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Giftigheid voor de voortplanting

Product: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Specifieke Doelorgaantoxiciteit - Eenmalige Blootstelling

Product: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Specifieke Doelorgaantoxiciteit - Herhaalde Blootstelling

Product: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Aspiratiegevaar

Product: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

11.2 Informatie over andere gevaren

Hormoonontregelende eigenschappen

Product: De substantie/het mengsel bevat geen componenten waarvan wordt aangenomen dat ze hormoonontregelende eigenschappen hebben, volgens REACH artikel 57(f) of de gedelegeerde verordening van de Commissie (EU) 2017/2100 of de verordening van de Commissie (EU) 2018/605 op niveau 0.1% of hoger.

Productnaam: TITAN CARGO MAXX 10W-40 - XTL

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1 Toxiciteit

Acute toxiciteit

Product:

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Vis

Genoemde stof(fen)

Alkylfenol LC 50 (Vis, 96 h): > 74 mg/l (OECD 203)

Zink dithiofosfaat LC 50 (Vis, 96 h): 4,5 mg/l (OECD 203)

Aquatische Ongewervelden

Genoemde stof(fen)

Basisolie, laagvisceus EL50 (Watervlo, 48 h): > 10.000 mg/l (OECD 202)

Alkylfenol EC50 (Watervlo, 24 h): > 101 mg/l (OECD 202)

Zink dithiofosfaat EC50 (Watervlo, 48 h): 5,4 mg/l (OECD 202)

Chronische toxiciteit- Product:

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Vis

Genoemde stof(fen)

Basisolie, laagvisceus NOEC (Vis, 14 d): > 1.000 mg/l

Aquatische Ongewervelden

Genoemde stof(fen)

Basisolie, laagvisceus NOEC (Watervlo, 21 d): 10 mg/l (OECD 211)

Toxiciteit voor waterplanten

Genoemde stof(fen)

Basisolie, laagvisceus NOEC (Algen, 72 h): > 100 mg/l (OECD 201)

Zink dithiofosfaat EbC50 (Algen, 96 h): 2,1 mg/l (OECD 201)

12.2 Persistentie en afbreekbaarheid

Biologische afbraak

Product:

Niet van toepassing op mengsels.

Genoemde stof(fen)

Alkylfenol (OECD 301B) Niet gemakkelijk afbreekbaar.

Zink dithiofosfaat 1,5 % (28 d, OECD 301B) niet gemakkelijk biologisch afbreekbaar

12.3 Bioaccumulatie

Product:

Niet van toepassing op mengsels.

Productnaam: TITAN CARGO MAXX 10W-40 - XTL**Genoemde stof(fen)**

Alkylfenol

Oncorhynchus mykiss, Bioconcentratiefactor (BCF): 260 (OECD 305) Kan organismen ophopen.

Zink dithiofosfaat

Wegens de verdelingscoëfficiënt n-octanol/water is een verrijking in organismen niet te verwachten.

12.4 Mobiliteit in de bodem:**Product:**

Niet van toepassing op mengsels.

12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling:

Het product bevat geen stoffen die de PBT/vPvB criteria vervullen.

12.6 Hormoonontregelende eigenschappen**Product:**

De substantie/het mengsel bevat geen componenten waarvan wordt aangenomen dat ze hormoonontregelende eigenschappen hebben, volgens REACH artikel 57(f) of de gedelegeerde verordening van de Commissie (EU) 2017/2100 of de verordening van de Commissie (EU) 2018/605 op niveau 0.1% of hoger.

12.7 Andere schadelijke effecten:

Geen gegevens beschikbaar.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering**13.1 Afvalverwerkingsmethoden****Algemene informatie:**

Voer afval en residuen af volgens plaatselijke overheidsvoorschriften.

Verwijderingsmethoden:

Niet leegmaken in de gootsteen; deze stof en de bijbehorende container/houder/verpakking op veilige wijze afvoeren. Bij opslag van afgewerkte produkten moet gelet worden op de categorieën voor afgewerkte olie en de mengvoorschriften.

Europese afvalcodes

13 02 05*: niet-gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeerolie

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer**ADR/RID**

14.1 VN-nummer of ID-nummer: —

14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN: —

14.3 Transportgevarenklasse(n)

Klasse:

Niet-gevaarlijke goederen

Etiket(ten): —

ADR cijfer: —

Code voor tunnelbeperking: —

14.4 Verpakkingsgroep: —

14.5 Milieugevaren: —

Productnaam: TITAN CARGO MAXX 10W-40 - XTL

14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker: –

IMDG

14.1 VN-nummer of ID-nummer: –

14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN: –

14.3 Transportgevarenklasse(n)

Klasse: Niet-gevaarlijke goederen

Etiket(ten): –

EmS-nr.: –

14.3 Verpakkingsgroep: –

14.5 Milieugevaren: –

14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker: –

IATA

14.1 VN-nummer of ID-nummer: –

14.2 Juiste Technische Benaming: –

14.3 Transportgevarenklasse(n):

Klasse: Niet-gevaarlijke goederen

Etiket(ten): –

14.4 Verpakkingsgroep: –

14.5 Milieugevaren: –

14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker: –

14.7 Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten: Niet van toepassing.

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel:

EU-regelgeving

Verordening (EG) nr. 1005/2009 betreffende de ozonlaag afbrekende stoffen, BIJLAGE I GEREGLLEERDE STOFFEN: geen

Verordening (EU) 2019/1021 betreffende persistente organische verontreinigende stoffen (herzien), zoals gewijzigd: geen

15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling: Er is geen chemische veiligheidsbeoordeling uitgevoerd.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Revisie-informatie: Veranderingen zijn aan de zijkant met een dubbele streep gemarkeerd.

Productnaam: TITAN CARGO MAXX 10W-40 - XTL

Volledige tekst van de H-zinnen in sectie 2 en 3

H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt.
H315	Veroorzaakt huidirritatie.
H317	Kan een allergische huidreactie veroorzaken.
H318	Veroorzaakt ernstig oogletsel.
H319	Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
H373	Kan schade aan organen veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling.
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
H413	Kan langdurige schadelijke gevolgen voor in het water levende organismen hebben.

Overige informatie: De rangschikking komt overeen met de actuele EG-lijsten, is echter aangevuld door gegevens uit de vakliteratuur en door gegevens van de firma. Voor de evaluatie werden de volgende methoden toegepast: - Op basis van testgegevens - Berekeningsmethode - Overdrachtprincipe "Grotendeels soortgelijke mengsels" - Beoordeling door deskundigen

Revisiedatum: 15.12.2022

Afwijzing van aansprakelijkheid: De gegevens hierboven in het veiligheidsinfoblad komen overeen met de beste huidige kennis en ervaring en dienen om het product bij omgang, transport en verwijdering veiligheidstechnisch te beschrijven. De gegevens vormen in geen geval een (technische) beschrijving van de eigenschappen van de waar (productspecificatie). Een geschiktheid van het product voor een concrete toepassing kan uit onze gegevens in het veiligheidsinfoblad niet worden afgeleid. Veranderingen aan dit document zijn niet toegelaten. De gegevens zijn niet overdraagbaar naar andere producten. Wanneer het product met andere materialen gemengd, gemixt of verwerkt wordt, of aan een bewerking wordt onderworpen, kunnen de gegevens in dit veiligheidsinfoblad niet naar het gefabriceerde nieuwe materiaal worden overgedragen. Het is de verantwoordelijkheid van de ontvanger van ons product om tijdens zijn werken de geldende wetten op federaal, regionaal en lokaal niveau na te leven. Neem contact met ons op wanneer u actuele veiligheidsinfoladen nodig hebt. Dit infoblad is een veiligheidsinfoblad volgens §5 GefStoffV. Het werd elektronisch volgens de publicatie 220 opgesteld en is niet ondertekend.