

TITAN ATF 6400

Hoogwaardige ATF met verlaagde viscositeit, speciaal ontwikkeld voor automatische transmissies van Japanse en Amerikaanse fabrikanten; gelicentieerd volgens DEXRON VI. Met BlueV-technologie, bovendien toepasbaar in hybride voertuigen van verschillende fabrikanten.

Omschrijving

TITAN ATF 6400 is speciaal ontworpen om prestaties en een lager brandstofverbruik te realiseren voor moderne automatische transmissies van Japanse en Amerikaanse fabrikanten waar een lagere viscositeit vereist is; het voldoet aan de strenge DEXRON-VI- en MERCON LV-specificaties. Dankzij de moderne formule van de BlueV-technologie voldoet het product TITAN ATF 6400 aan de vereisten van zowel conventionele als hybride aandrijflijnen. TITAN ATF 6400 is gebaseerd op een zorgvuldige selectie van basisoliën en additieventechnologie die uitstekende slijtagebescherming, goede viscositeit-temperatuureigenschappen en uitstekende wrijvingseigenschappen bieden. TITAN ATF 6400 biedt uitzonderlijke NVH-bescherming en consistente en sterke wrijvingsbeheersingseigenschappen; het wordt ook ondersteund door praktijktests met bijna 1.000.000 kilometer.

Toepassing

TITAN ATF 6400 combineert de vereisten van moderne FORD-, GM- en verschillende Aziatische automatische transmissies. Omdat DEXRON VI strikt achterwaarts compatibel is in GM-toepassingen, kan het ook worden gebruikt in automatische GM-transmissies uit de late jaren 90 en vroege jaren 2000. TITAN ATF 6400 is oorspronkelijk ontwikkeld voor conventionele toepassingen, maar voldoet bovendien aan de vereisten voor geselecteerde hybride toepassingen

volgens de specificaties van de fabrikant. BlueV Technology slaat daarom de brug tussen bestaande en nieuwe smeermiddeltoepassingen.

TITAN ATF 6400 is mengbaar en compatibel met conventionele ATF's van het merk. Vermenging met andere transmissieoliën moet echter worden vermeden om de voordelen van dit product volledig te benutten. Een volledige olieafvoer wordt aanbevolen voor de conversie naar TITAN ATF 6400. Raadpleeg het meest recente veiligheidsinformatieblad voor informatie over productveiligheid en correcte verwijdering.

Voordelen

- Officieel goedgekeurd volgens DEXRON VI.
- Voldoet aan JASO M315 1A-LV voor gebruik in Japanse automatische transmissies.
- Uitstekende wrijvingsstabiliteit voor constant soepel schakelen tijdens het olieverservingsinterval.
- Ondersteund door tests in de praktijk in verschillende personenauto's na bijna 1.000.000 km.
- Uitstekende afschuifstabiliteit zorgt voor prestaties op lange termijn.
- Dankzij BlueV-technologie geschikt voor geselecteerde hybride voertuigen.

Specificaties

- FORD MERCON LV
- JASO M315 TYPE 1A-LV

Produkt Informatie

MOVING YOUR WORLD



Goedkeuringen

- DEXRON VI (T62BEZ075)
- DOOR TE-ML 09

FUCHS Aanbevelingen

- AISIN WARNER AW-1
- BMW 81 22 9 400 272
- BMW 81 22 9 400 275
- BMW 81 22 9 407 738
- BMW 83 22 0 397 114
- BMW 83 22 0 403 248
- BMW 83 22 0 403 249
- BMW 83 22 0 432 807
- BMW 83 22 2 163 514
- BMW 83 22 2 167 718
- BMW 83 22 2 167 720
- BMW 83 22 2 355 599
- BMW 83 22 2 355 601
- BMW 83 22 9 407 858
- BMW 83 22 9 407 859
- DEXRON HP
- FIAT 9.55550-AV2
- FIAT 9.55550-AV6
- GM 9256039/88863400
- HONDA DW-1
- HYUNDAI NIEUWS 9638
- HYUNDAI SP-IV
- HYUNDAI SP-IV M
- HYUNDAI SP-IV RR
- JWS 3324
- KIA SP-IV
- MB 236.41
- MITSUBISHI ATF-J3
- MITSUBISHI ATF-PA
- MITSUBISHI MA1
- NISSAN MATIC S
- TOYOTA TYPE WS
- VW G 055 540 A2

Produkt Informatie

MOVING YOUR WORLD



TYPISCHE KENMERKEN

Dichtheid bij 15°C	DIN 51757	0.851 g/ml
Kinematische viscositeit bij 40°C	DIN 51562-1	29 mm²/s
Kinematische viscositeit bij 100°C	DIN 51562-1	6 mm²/s
Viscositeitsindex	DIN ISO 2909	155
Druppelpunt	DIN ISO 3016	-48 °C
Product Kleur	DIN 10964	rood

Produkt Informatie

MOVING YOUR WORLD



De gegevens in deze productinformatie zijn gebaseerd op de ervaring en knowhow van FUCHS LUBRICANTS BENELUX NV/SA bij de ontwikkeling en productie van smeermiddelen en vertegenwoordigt de huidige stand van de techniek. De prestaties van onze producten kunnen worden beïnvloed door een reeks factoren, met name het specifieke gebruik, de toepassingsmethode, de operationele omgeving, de voorbehandeling van componenten, mogelijke externe vervuiling, enz. Om deze redenen zijn universeel geldige verklaringen over de functie van onze producten niet mogelijk. Onze producten mogen niet worden gebruikt in vliegtuigen / ruimtevaartuigen of hun componenten, tenzij dergelijke producten worden verwijderd voordat de componenten in het vliegtuig / ruimtevaartuig worden gemonteerd. De informatie in deze productinformatie vertegenwoordigt algemene, niet-bindende richtlijnen. Er wordt geen expliciete of impliciete garantie gegeven met betrekking tot de eigenschappen van het product of de geschiktheid voor een bepaalde toepassing. We raden u daarom aan een toepassingsingenieur van FUCHS LUBRICANTS BENELUX NV/SA te raadplegen om de toepassingsvoorwaarden en de prestatiecriteria van de producten te bespreken voordat het product wordt gebruikt. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de functionele geschiktheid van het product te testen en het met de juiste zorg te gebruiken. Onze producten worden continu verbeterd. We behouden daarom het recht om ons productprogramma, de producten en hun fabricageprocessen en alle details van onze productinformatiebladen op elk moment en zonder waarschuwing te wijzigen, tenzij anders bepaald in klantspecifieke overeenkomsten. Met de publicatie van deze productinformatie vervallen alle voorgaande edities. Elke vorm van reproductie vereist uitdrukkelijke voorafgaande schriftelijke toestemming van FUCHS LUBRICANTS BENELUX NV/SA.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GMBH & FUCHS LUBRICANTS BENELUX NV/SA. Alle rechten voorbehouden